Y Grŵp Trawsbleidiol ar y Ddeddf Teithio Llesol
Cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 17 Medi rhwng 12:30 a 13:30 yn Ystafelloedd Seminar 1 a 2, y Pierhead

Yn bresennol: gweler y rhestr sydd wedi'i hatodi

Croeso a chyflwyniad: Croesawodd Huw Irranca-Davies AC (y Cadeirydd) bobl i'r cyfarfod a diolchodd Nick Rearden o Raleigh, Pedal Power, a Nextbike a Chyngor Caerdydd am ddarparu'r e-feiciau yr oedd nifer o Aelodau Cynulliad, gan gynnwys y Prif Weinidog a Dirprwy Weinidog yr Economi a Thrafnidiaeth, wedi gallu rhoi cynnig arnynt cyn dechrau'r cyfarfod. Diolchodd Phil Snaith hefyd am awgrymu y dylid neilltuo cyfarfod i drafod e-feiciau.

Trafodaeth y Panel - y Chwyldro E-feiciau: Esboniodd y Cadeirydd mai pwrpas y cyfarfod oedd ystyried beth oedd gan e-feiciau i'w gynnig i Gymru a sut y gallem reoli'r broses o'u cyflwyno er mwyn osgoi creu problemau i deithwyr eraill sy'n defnyddio dulliau llesol. Dywedodd fod e-feiciau yn hynod boblogaidd ar gyfandir Ewrop, ond am ryw reswm roeddent wedi bod yn araf iawn i ennill eu plwyf yng Nghymru a'r DU.

Cyflwynodd y panel a fyddai'n arwain y drafodaeth: Rebecca Brough, Rheolwr Polisi ac Eiriolaeth Cerddwyr Cymru; Sian Donovan, Cyfarwyddwr Pedal Power, yr elusen yng Nghaerdydd sy'n sicrhau y gall pawb roi cynnig ar feicio; Roger Geffen, Cyfarwyddwr Polisi Cycling UK; a Tom Wells, perchennog New Image Bicycles Aberteifi sydd wedi ymgyrchu dros feicio ers blynyddoedd lawer. Gwahoddodd y Cadeirydd bob aelod o'r panel i wneud datganiad agoriadol.

Siaradodd Roger Geffen am y cyfraniad sylweddol y gallai e-feiciau ei wneud i leihau allyriadau carbon. Pwysleisiodd bwysigrwydd e-feiciau a rennir, sy'n caniatáu i bobl roi cynnig ar feicio heb wario gormod o arian ac fel ffordd wych o sicrhau bod modd i fwy o bobl yn mwynhau beicio. Gofynnodd pam y dylai grantiau'r Llywodraeth fod ar gael ar gyfer ceir trydan ond nid beiciau trydan. Esboniodd pa mor bwysig yw cynnal gwahanol reoliadau ar gyfer e-feiciau a beiciau modur trydan.

Soniodd Tom Wells am bwysigrwydd e-feiciau mewn ardaloedd gwledig ac i bobl hŷn, sy'n prynu nifer fawr o feiciau trydan ac sy'n sector hyd yn oed fwy sylweddol o'r boblogaeth. Credai fod e-feiciau yn cystadlu â cheir yn hytrach na beiciau confensiynol. Roedd ef ei hun wedi defnyddio e-feic fel prif ddull trafnidiaeth ers pum mlynedd ac, am fod ganddo anabledd, roedd hefyd yn gymorth o ran symudedd.

Amlinellodd Sian Donovan y gwasanaethau a gynigir gan Pedal Power, gan adrodd bod ganddynt 1,200 o aelodau. Eu prif nod yw galluogi pobl i newid eu ffordd o fyw a chaniatáu i bawb fwynhau beicio. Siaradodd am gleient â chlefyd Parkinson oedd wedi gallu adfer ei annibyniaeth drwy ddefnyddio e-feic ICE. Roedd hi'n argyhoeddedig y byddai e-feiciau yn ei gwneud yn haws iddynt gynnig cyfleoedd beicio i gynifer o bobl â phosibl.

Soniodd Rebecca Brough am rôl y Cerddwyr fel eiriolwyr dros gerdded a sut roeddent yn gwneud llawer i hyrwyddo teithio llesol. Eu prif nod oedd gweld mwy o bobl yn mwynhau'r awyr agored. Dywedodd er mai cerdded yw'r dull rhataf o deithio llesol nid yw bob amser yn gydnaws â beicio a'u bod am weithio gyda sefydliadau eraill i osgoi gwrthdaro. Tynnodd y Cadeirydd sylw at yr her bosibl yn sgil niferoedd cynyddol o e-feiciau mynydd.

Agorwyd y drafodaeth i'r llawr gan ganolbwyntio ar y pwyntiau canlynol.

Fforddiadwyedd: roedd diffyg cefnogaeth ariannol gan y Llywodraeth yn rhwystr mawr. Roedd angen ymestyn y cynllun Beicio i'r Gwaith i e-feiciau. Dywedodd Roger Geffen fod Llywodraeth y DU

yn mynnu, er gwaethaf y dystiolaeth fel arall, na fyddai e-feiciau yn denu pobl allan o'u ceir. Fodd bynnag, roeddent yn treialu cymhorthdal ar gyfer e-feiciau sy'n cario llwythi. Nodwyd bod Llywodraeth Jersey a Llywodraeth Guernsey yn cynnig cymorthdaliadau ar gyfer e-feiciau.

Iechyd: Dylai GIG Cymru ystyried darparu cyllid, efallai drwy gynlluniau beiciau ar bresgripsiwn (mae cynllun peilot ar gyfer hyn) neu drwy sefydliadau cymunedol fel Pedal Power.

Ehangu apêl beicio: gallai e-feiciau apelio at nifer sylweddol o'r 80 y cant o bobl nad ydynt erioed wedi beicio.

Arwain drwy esiampl: Roedd hi'n gadarnhaol iawn gweld yr heddlu yn defnyddio e-feiciau. Mae angen eiriolwyr ar lefelau uwch yn y sector cyhoeddus a'r sector preifat. Mae Nextbike UK yn cynnig aelodaeth gorfforaethol.

Trafnidiaeth gyhoeddus: Roedd hi'n bwysig integreiddio'r defnydd o e-feiciau gyda theithio ar y bws ac ar y trên. Roedd gan Trafnidiaeth Cymru rôl hanfodol i'w chwarae.

Cycle on the Senedd 2019: Fe'i cynhaliwyd 2 Hydref. Gofynnodd y Cadeirydd i bawb wneud ymdrech i sicrhau bod cynifer o bobl â phosibl yn cymryd rhan.

Cofnodion y cyfarfod blaenorol: Derbyniwyd bod cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 19 Mehefin 2019 yn gofnod cywir. Darperir adroddiad llawn ar y prosiect parhaus sy'n canolbwyntio ar deithio llesol ac ysgolion yn y cyfarfod nesaf.

Unrhyw fater arall: Dywedodd y Cadeirydd wrth y cyfarfod y byddai ef a'r Ysgrifennydd yn cael eu cyfarfod cyntaf â Dirprwy Weinidog yr Economi a Thrafnidiaeth yn fuan ac yn cael cyfarfodydd chwarterol rheolaidd ar ôl hynny. Rhybuddiodd aelodau hefyd am yr arddangosfa ffotograffiaeth ar thema beicio a oedd i'w gweld yn y Senedd ar hyn o bryd.

Diolchodd y Cadeirydd bawb a oedd yn bresennol a daeth â'r cyfarfod i ben.

Enw cyntaf	Cyfenw	Sefydliad
Huw	Irranca-Davies	Aelod Cynulliad
Jenny	Rathbone	Aelod Cynulliad
Richard	Evans	(Yn cynrychioli Jane Hutt AC)
Thomas	Pinder	(Yn cynrychioli David Melding AC)
Rebecca	Brough	Y Cerddwyr
Richard	Brunstrom	Cycling UK Gogledd Cymru
Samuel	Coldham	Nextbike UK
Sian	Donovan	Pedal Power
Roger	Geffen	Cycling UK
Matthew	Gilbert	Trafnidiaeth Cymru
Owain	Griffiths	Beicio RhCT
Ellen	Jones	Sustrans Cymru
Richard	Keatinge	Beicio Bangor
George	Leach-Hutchings	Y Prosiect Teithio Llesol ac Ysgolion
Hugh	McKay	Cycling UK Bro Morgannwg
David	Naylor	Wheelwrights
Gareth	Price	Ysgrifenyddiaeth y Pwyllgor
Matt	Price	Gweithgor Polisi Cynllunio Cymru
Nick	Rearden	Raleigh UK Ltd
Chris	Roberts	Ysgrifennydd CPGATA
Phil	Snaith	Fforwm Beicio Sir Gaerfyrddin
Tom	Wells	Cycling UK Aberteifi
Caro	Wild	Cyngor Dinas Caerdydd
Phil	Zschiesche	ICE Trikes